

## Personinformation



Namn	Lars Viebke
Adress	Storbergsvägen 33 141 41 Huddinge
Telefon	Hem: 08-449 37 60 Mobil: 0707-16 38 43
E-postadress	<a href="mailto:lars@viebke.nu">lars@viebke.nu</a>
Hemsida	<a href="http://www.viebke.info.se">www.viebke.info.se</a>
Födelsedatum	1976, 15 april
Civilstånd	Ogift

## Bakgrund

2010- (pågående)	<b>Driver eget företag, <i>CarbonTrikes Sweden</i></b> , med egen <b>produktutveckling</b> och <b>konsultuppdrag</b> inom mekanikkonstruktion, med specialisering mot konstruktion i fiberkomposit. CarbonTrikes utvecklar marknadens första och lättaste trikar helt kolfiberkomposit: <a href="http://www.CarbonTrikes.se">www.CarbonTrikes.se</a>
2009-2010	<b>Transatlantisk långfärdsegling med egen båt</b> Seglar från Croatien, genom Medelhavet, över Atlanten via CapVerde, genom Västindien från Trinidad till Jungfruöarna och tillbaka över Atlanten via Bermuda och Azorerna
2006-2008	<b>Examensarbete</b> inom maskinteknik/integrerad produktutveckling (IPU): <b>Utveckling av kolfibertrike:</b> <a href="http://www.trike-exjobb.info.se">www.trike-exjobb.info.se</a> Avslutar restmoment inom utbildningar, utför externa konsultuppdrag
2005-2006	<b>Examensarbete</b> på <b>Tobii Technology</b> inom lättkonstruktion: <b>Utveckling av eyetracker, från skiss till säljbar produkt:</b> <a href="http://www.tobii-exjobb.info.se">www.tobii-exjobb.info.se</a>
2004-2005	<b>Maskinteknik Åk 4</b> – inriktning lättkonstruktion, KTH Farkost och flygteknik Projekt med syfte att ta fram snabb segelfarkost: <a href="http://www.styrbord.info.se">www.styrbord.info.se</a> CAD-modellerar trike: <a href="http://www.urocad.info.se">www.urocad.info.se</a>
2003-2004	<b>Maskinteknik Åk 1-3</b> – inriktning IPU (integrerad produktutveckling), KTH Kista Projekt mot KanMed: <b>Höjreglering av värmebäddsbord:</b> <a href="http://www.isk.kth.se/~viebke/IPU/">www.isk.kth.se/~viebke/IPU/</a>
2002-2003	<b>Elektroteknik Åk 3</b> – inriktning mekatronik, KTH Kista Projekt mot Rexroth: <b>Positionering av pneumatisk cylinder:</b> <a href="http://www.isk.kth.se/~viebke/projekt/grupp4.htm">www.isk.kth.se/~viebke/projekt/grupp4.htm</a> Skriver handboken <b>Fiberkompositlaminering:</b> <a href="http://www.fiber.info.se">www.fiber.info.se</a>
2000-2002	Praktikarbete och <b>examensarbete</b> på <b>MYDATA automation:</b> <b>PSD-lasermätning – utveckling av metod för mätning av snabba mekaniska förlopp med hög precision:</b> <a href="http://www.mydata-exjobb.info.se">www.mydata-exjobb.info.se</a> Vidareutvecklar kolfibercykeln
1999-2000	<b>Elektroteknik Åk 3</b> – inriktning telekommunikation, KTH Haninge
1998-1999	Utvecklar och tillverkar cykel i kolfiberkomposit: <a href="http://www.liggcykel.info.se">www.liggcykel.info.se</a> Långfärdscyklar från Medelhavet till Sverige
1996-1998	<b>Elektroteknik Åk 1-2</b> – KTH Haninge
1995-1996	Militärtjänst Vaktsoldat på Ing1 / Swedint
1992-1995	Naturvetenskaplig linje, Huddinge gymnasium

## Utbildning

Jag har en mycket bred utbildning från Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) och har följande examina:

- **Teknologie magister / M.Sc.** (motsvarande civilingenjör) inom **maskinteknik**, specialisering mot **konstruktion med fiberkompositer**
- **Högskoleingenjör Maskinteknik**, inriktning IPU (integrerad **produktutveckling**)
- **Högskoleingenjör Elektroteknik**, inriktning **mekatronik** (elektromekanik)

## Fritidsintressen

Mina främsta intressen sammanfaller med yrkesvalet: konstruktion, design, tillverkning och materiallära. Jag har bl.a. konstruerat flera liggcyklar, i kolfiberkomposit och metall och med dessa genomfört flera cykelsemestrar utomlands.

Kring liggcykelintresset har jag en hemsida: [www.liggcykel.info.se](http://www.liggcykel.info.se)

Jag har specialiserat mig mot fiberarmerade kompositer och bl.a. skrivit en handbok kring laminering av fiberarmerade plaster: [www.fiber.info.se](http://www.fiber.info.se) denna är troligtvis den mest lästa på svenska inom kompositområdet på nätet.

Mina andra fritidsintressen är inlinesåkning och segling med familjen. Jag har genom seglingsintresset inte bara fått kunskap inom familje- och långfärdsegling utan även anpassning, reparation och modifiering av båtar vid långfärdsegling över stora hav och i tropiska vatten.

## Personliga egenskaper

Jag har ett starkt tekniskt intresse och engagemang och brinner lätt för de projekt och uppgifter jag ställs in för.

Jag är mångsidig och händig med stor teknisk bredd, har erfarenhet av både teoretisk undersökning, dokumentation, 3D-CAD (IronCAD och SolidEdge) och praktiskt verkstadsarbete som svarvning, fräsning, fleroperationsmaskiner och fiberkompositlaminering. Jag har stor materialkänedom.

Av de jag har arbetat med anses jag vara positiv och glad, snabb, effektiv och pådrivande (se utvärderingen av mig gjord under ett helårsprojekt på KTH-Lättkonstruktion: [www.carbontrikes.se/viebke/utvardering.pdf](http://www.carbontrikes.se/viebke/utvardering.pdf) )

## Referenser

Referenser lämnas på begäran.

***Examensbevis, intyg, exjobbssrapporter och mer information återfinns på:***

**[www.viebke.info.se](http://www.viebke.info.se)**